THE MADRAS LEGISLATIVE ASSEMBLY

Thursday, 21st April 1960.

The House met in the Assembly Chamber, Fort St. George, at half past eight of the clock, Mr. Speaker (THE HON. DR. U. KRISHNA RAU) in the Chair.

I.—QUESTIONS AND ANSWERS.

STARRED QUESTIONS.

Stage carriages

*660 *Q.*—SRI V. K. KRISHNAMURTHY (on behalf of SRI S. LAZAR): Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) whether the Government issued a direction in 1956 to the concerned authorities to increase the number of stage carriages by 25 per cent; and

(*b*) if so, whether the same has been implemented with reference to every route?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (*a*) In January 1957, Government issued a direction to all Regional Transport Authorities that in all coveted routes Regional Transport Authorities should take steps to increase the existing strength of buses to the extent they consider it necessary in the interest of the public. A limit of 25 per cent was suggested as an indication to them; and

(*b*) The answer is in the affirmative. Examination is made in respect of coveted routes only.

SRI V. K. KRISHNAMURTHY: தலைவர் அவர்களே, இது போன்ற உத்தரவு போட்ட பிறகும் அதிகப்படியான புதிய பஸ்கள் மார்க்கங்களில் போடாமல் இருப்பதற்கு காரணம் என்ன? அப்படிப்பட்ட இடங்களில் புதிய பஸ்களை போடுவதற்கு அரசாங்கம் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை கேட்க விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI V. RAMAIAH: 1957 ஜனவரி மாதத்தில் போடப்பட்ட உத்தரவில் எந்தெந்த ரூட்டுகளில் அதிகமான பஸ் விடவேண்டும் என்பதை ஆர். டி. ஓ. பரிசீலனை செய்து அதன் பிரகாரம் நிர்ணயம் செய்து 25 சதமானம் அதிகப்படுத்த வேண்டும் என்று உத்தரவு போட்டிருக்கிறார்கள். அந்த முறையில் எந்தெந்த ரூட்டுகளில் பஸ் விடவேண்டும் என்று பரிசீலனை செய்து நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

SRI S. M. ANNAMALAI: ஸார், சில ரூட்டுகளில் இரண்டு மணி நேரத்திற்கு ஒரு தடவை பஸ் போகக்கூடிய ரூட்டாக இருந்தாலும் கூட, இம்மாதிரியான ரூட்டுகளில் அதிகப்படியான பஸ்கள் விட வேண்டும் என்று கோரிக்கைகள் அனுப்பப்பட்டிருந்தும் கூட, 25 சதமானம் அதிகமாக பஸ் விட வேண்டும் என்று சர்க்கார் உத்தரவு போட்டிருந்தும் கூட, இதைப்பற்றி ஆர்.டி.ஒ. சரியாக பார்ப்பதில்லை. இந்த ரூட்டுகள் எல்லாம் மொணுப்பிளியாகத்தான் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. இதை நீக்குவதற்கு அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: ஆர்.டி.ஒ எல்லா ரூட்டுகளையும் பார்க்க வேண்டும் என்பதுதான் இப்போது இருந்து கொண்டிருக்கக் கூடிய எற்பாடு. சில இடங்களில் அதிகமான பஸ் வேண்டும் என்று நம் கண்களுக்கு தோன்றினாலும் மற்ற விவரங்களை எல்லாம் பார்த்தால் அந்த

ரூட்டுகளில் பஸ் அதிகமாக விட வேண்டிய தேவையிராது. ஆனால் எந்தெந்த இடங்களில் அதிகப்படியாக பஸ் விட வேண்டும் என்பதைப் பற்றி பரிசீலனை செய்து முடிவு எடுக்கப்படுகிறது என்பதை இந்தச் சபையில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மொனுப்பிளி ரூட்டாக இருப்பதினால் குறைந்த பஸ் தான் இருக்கும் என்ற நிபந்தனை கிடையாது.

SRI S. RAMAKRISHNA THEVAR : தலைவர் அவர்களே, ஆர்.டி.ஓ. அவர்களும் கலெக்டர் அவர்களும் சில ரூட்டுகளில் பஸ் விட வேண்டியது அவசியம் தான் என்று சொல்லியிருந்தும், அங்கு இருக்கின்ற ஒன்றிரண்டு பஸ் கம்பெனிகளுக்கு இடையில் ஏற்படுகின்ற பகைமையின் காரணமாக இந்த பஸ் போக்குவரத்தைக் கொண்டுவருவதற்கு காலம் கடத்துகிறார்கள் என்பது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா ? அப்படியானால் அதன் பேரில் சீக்கிரமாக சர்க்கார் ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்க முன் வருமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இந்த இலாகாவினுடைய வேலையே சட்ட ரீதியாக யார் யார் எங்கெங்கு பஸ் விட வேண்டும் என்பதை கட்டுப்பாடு செய்வதுதான். ஆர்.டி.ஓ.-வும் கலெக்டர் அவர்களும் சொல்லி விட்டதினால் மட்டும் போதாது. மேலும் அந்த ரூட்டுகளில் இருக்கின்ற பல்வேறு விதமான பிரச்னைகளையும் ஆராய்ந்து பார்த்து, அதில் இருக்கின்ற சட்டப் பிரச்னைகளையும் பார்த்துத்தான் முடிவு செய்யவேண்டியிருக்கிறது. அதல்லாமல் இப்படித்தான் செய்யவேண்டும் என்று யாரும் சொல்ல முடியாது.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : வட ஆற்காடு ஜில்லாவில் பல இடங்களுக்கும் ரயில் போக்குவரத்து வசதி மிக மிகக் குறைவு. ஆகவே ரயில் போக்குவரத்து மிகக் குறைவாக இருக்கக் கூடிய இடங்களில், குறிப்பாக கிராமங்களில் இருக்கும் கிராமவாசிகள் பயனடைகிற வகையில் பஸ் போக்குவரத்தை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் உணருகிறார்களா ? அப்படியானால் இதுவரை இரண்டு மூன்று வருஷங்களாக அந்த இடங்களில் ஐந்து சதவிகிதம் தான் பஸ் போக்குவரத்து அதிகப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே இதை அதிகப்படுத்துவதற்கு முட்டுக்கட்டையாக இருக்கின்ற விதிகளை தளர்த்தி அதிக பஸ்களை விடுவதற்கு அரசாங்கம் தீவிர முயற்சி எடுக்குமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : கிராமப்புறங்களுக்கு அதிகமான அளவில் பஸ் வசதி செய்து கொடுக்கவேண்டும் என்பதில் எனக்கு மிகவும் அக்கறையுண்டு. அதற்கான ஆர்வமும் இருக்கிறது. இவ்விதம் ஆர்வம் இருந்தாலும் சட்டவரம்புக்குள் நின்று தான் இந்த பஸ் போக்குவரத்தை அதிகரிக்க முடியும். ஆகவே இதையெல்லாம் நன்றாகப் பரிசீலனை செய்து நல்ல முறையில் எங்கெல்லாம் பஸ் விட வேண்டும் என்பதை ஆராய்ந்து முடிவு செய்வதற்காக சமீபத்தில் நமது ராஜ்யத்தில் டிரான்ஸ்போர்ட் டெவலப்மெண்ட் விங் ஒன்று ஏற்படுத்தியிருக்கிறோம். அதன் மூலம் சர்க்கார் எல்லா முயற்சிகளையும் எடுத்துக் கொள்ளும் என்பதை தெரிவித்து கொள்கிறேன்.

SRI T. KARIA GOUNDER : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, நிலப்பிரபுக்களிடமிருந்து நிலங்களை எடுத்துவிட்டு, அதற்கான நஷ்டஈடு தொகையை கொடுப்பதற்குப் பதிலாக அவர்களுக்கு பஸ் ரூட்டுகளாக கொடுக்கலாம் என்ற உத்தேசம் உண்டா, அப்படியானால் எந்த முறையில் பஸ் ரூட்டுகள் கொடுக்கப்படும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். (சிரிப்பு)

THE HON. SRI V. RAMAIAH : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, நிலப்பிரபுக்களுக்குகூட பஸ் போக்குவரத்தை நடத்துவதில் ஆர்வம் ஏற்பட்டிருப்பதைப் பார்த்து மிகவும் சந்தோஷம். ஒரு காலத்தில் பஸ் போக்குவரத்து நடத்துவதினால் எவ்வளவு மரியாதையும் மதிப்பும் இருந்து வந்தது என்பது நம் எல்லோருக்கும் தெரியும். நிலப்பிரபுக்களுக்கு நஷ்டஈடு கொடுப்பதற்காக பஸ் ரூட்டுகள் கொடுக்கப்படுமா என்கிற பிரச்னை இந்தக் கேள்வியில் எழவில்லை. இதற்காக தனிக்கேள்விபோட்டால் என்னுடைய சக அமைச்சர்கள் முடிவு செய்து பதில் தெரிவிக்கலாம்.

21st April 1960]

SRI T. K. SUBBIAH : பல இடங்களில் Regional Transport Authority பஸ் விட வேண்டும் என்று கேட்டிருந்தும் அதை State Transport Authority நிராகரித்திருக்கிறார்கள். இவ்விதம் நிராகரிக்கப்பட்டது எத்தனை சதவீதம் என்பது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா? அப்படியானால் அதன் பேரில் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : சாதாரணமாக இப்போது இருக்கின்ற அமைப்பின் படி ஒவ்வொரு ரூட்டிலும் எத்தனை பஸ் விட வேண்டும் என்று கேட்க வேண்டியது Regional Transport Authority-தான் என்பது உண்மை. ஆனால் இவ்விதம் கேட்கப்படுகிற எல்லா ரூட்டுகளையும் அல்லது பஸ்களையும் நன்றாக விசாரிக்கவேண்டியது டிரான்ஸ்போர்ட் கமிஷனருடைய பொறுப்பு. எந்தெந்த ஜில்லாக்களில் எத்தனை ரூட்டுகளில் இருக்கவேண்டும், அதில் எத்தனை எத்தனை பஸ்கள் விட வேண்டும் என்பது பற்றி நன்றாக பரிசீலனை செய்து தான் முடிவு எடுக்கவேண்டும். ஆகவே Regional Transport Authority கேட்கிற எல்லா ரூட்டுகளையும் State Transport Authority அல்லது டிரான்ஸ்போர்ட் கமிஷனர் நிராகரித்து விடுகிறார் என்று சொல்லுவதற்கில்லை.

Division of routes, screening, etc.

*671 *Q.*—SRI V. K. KRISHNAMURTHY (on behalf of SRI S. LAZAR): Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state what steps the Government have taken to make the spirit of the Government Order issued in August 1958 regarding the division of routes, screening, etc., mandatory on the Road Traffic Authorities, consequent on the judgment of the Supreme Court in Raman and Raman *v.* another, pronounced in February 1959?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: Presumably the Member is under an impression that the direction issued in G.O. No. 2265, Home, dated 9th August 1958, is not being observed by Regional Transport Authorities and the Appellate Authorities as the rules issued under the Motor Vehicles Act. Government have no information so far that these directions have not been observed by any of the authorities. Therefore they have not considered it necessary to issue further instructions in this regard.

SRI A. VEDARATHNAM : ஸார், பஸ் முதலாளிகள் இந்த மாதிரி சுப்ரீம் கோர்ட்டுகளுக்குப் போவது இப்போது சர்வசாதாரணமாக இருக்கிறது. ஆனால் சாங்ஷன் செய்யப்பட்ட ரூட்டுகளில் பஸ் போக விடாமல் தடை உத்தரவும் வாங்கி விடுகிறார்கள். இவ்விதம் தடை உத்தரவு வாங்க முடியாமல், சாங்ஷன் செய்த ரூட்டுகளில், அதில் எம்மாதிரியான சச்சரவுகள் இருந்தாலும் அது முடிவு ஆகிறது வரையிலும், அந்த ரூட்டுகளில் பஸ் ஓடுவதற்கு அரசாங்கம் ஏதாவது முயற்சி செய்யுமா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இன்றைக்கு இருக்கக் கூடிய சட்டங்களுக்கும் கான்ஸ்டிட்யூஷனுக்கும் மரியாதை கொடுக்கவேண்டுமென்றால் சுப்ரீம் கோர்ட்டுக்கு போகிற யாரையும் நம்மால் தடை செய்ய முடியாது, தடை செய்யவும் கூடாது. ஆனால் கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் ஒரு காரியத்தை தெரிந்து கொள்ள வேண்டும், அதாவது பஸ் ஆப்ரேட்டர்கள் இம்மாதிரி கோர்ட்டுக்குப் போய் கொண்டிருக்கும்போது, என்ன நடக்கிறது என்று பார்த்தால், வேறு யாராவது ஹைக்கோர்ட்டில் ரிட்பெடிஷன் போட்டு ஒரு பஸ்ஸுக்கு பதிலாக இரண்டு பஸ் விடுகிறார்கள். ஆகவே கோர்ட்டுக்குப் போய்க் கொண்டிருப்பதால் முதலாளிகளுக்குத் தான் நஷ்டமே தவிர பொதுமக்களுக்கு எந்தவிதமான பாதகமும் இல்லை.

SRI K. VINAYAKAM: Sir, may I know whether the Hon. Minister is aware of the fact that these big bus magnates and big fleet-owners who own 50 or 60 buses and who manage to buy way the